

Praha chce půjčovat automobily

Praha

- Pražanům, kteří potřebují pravidelně či nárazově automobil, přibude kromě koupi auta nová možnost - veřejná půjčovna aut. Car-sharing, tedy doslova sdílení automobilů, je velmi populární v západní Evropě a pražský radní Petr Štěpánek ho chce v nejbližších letech zavést i v Praze. Systém totiž hodnotí odborníci jako ekologicky etrnější, než kdyby lidé využívali vlastní auta. Jde o možnost využívat automobil, aniž byste jej museli vlastnit či se starat o jeho údržbu. Zájemci se zaregistrují, zaplatí roční poplatek a pokud potřebují auto, jednoduše si ho zarezervují a vyzvednou v nejbližší garáži. Půjčit se dá, na rozdíl od klasických půjčoven, třeba jen na hodinu či půl dne. I při dlouhodobějším pronájmu jsou pak ceny nižší, než v půjčovnách.

Garáže

na nádražích

Systém

vznikl v Německu jako soukromá iniciativa ekologicky uvažujících lidí, kteří společně vlastnili několik aut. Dnes vozy půjčují hlavní soukromé firmy, přičemž k největším patří také Německé dráhy, jež tuto službu nabízejí na každém větším nádraží. "Misiční pevné výdaje za auto jsou minimální. Platíte, jen když jezdíte," pochvaluje si Armin Grambart- Mertens z Hamburku, který službu využívá už deset let. Misiční poplatky se pohybují mezi třemi a 30 eury v závislosti na tom, jestli jste firma, nebo soukromá osoba. "Líbí se mi hlavní flexibilita této služby," řekl Grambart- Mertens. Rezervovat vůz si můžete i pár minut před odjezdem přes internet nebo telefonem, k vyzvednutí stačí zákaznická kartička. "Oproti běžným půjčovnám vozů má car-sharing mnoho stanovítek, kde si lze auto půjčit," uvedl Grambart- Mertens.

Víc

lidí v méně autech

Jen

v Německu tato služba funguje již ve 250 místech a využívá ji na 90 tisíc lidí. Nyní by mohl systém přijít i do Prahy, aby se tak mohlo místo posunout k vyspělým západoevropským metropolím. "Budeme se snažit připravit této službě podmínky," zdůraznil Štěpánek. Podle Štěpánka je v zájmu města, aby taková služba na jeho území existovala. "Těto věci fandím. Velkým problémem pro Prahu je počet míst k parkování. V případě car-sharingu je víc lidí na méně aut a tedy i méně parkovacích míst," uvedl Štěpánek. Co konkrétně magistrát pro tuto službu udělá, však jasné není. "Zatím

se s tím seznamujeme, žádné konkrétní plány," uvedl Štěpánek. "Můžeme se bavit i o zvýhodnění v parkovacích zónách. Jde jen o nápady, nic je zatím není prodiskutováno ve vedení města," uvedl Štěpánek. Podle Michaely Valentové z Ústavu pro ekopolitiku by místo mlo uvažovat je radikálniji. "Ideální by bylo, kdyby se této věci chopil dopravní podnik. Je to totiž dobrý doplněk pro veřejnou dopravu.

VÁCLAV
DVOŘÁK, BÁRA PROCHÁZKOVÁ

Pražský deník, 1.2.2007