

## Pùjèená auta - lék na kolony?

### Praze

by podle ekologù mohl pomoci systém sdílení automobilù. Chce jej podpořit i radnice.

### Praha

- Dlouhé øady zaparkovaných aut, mezi nimiž není jediné volné místo. Rozèilení øidièi jezdí dlouhé minuty kolem dokola, než se nijaké místo uvolní. To je obrázek ze souèasné Prahy. Za několik let by se však mohlo vše zlepšit. Alespoò podle pøedstav ekologù.

### Už

pøíští rok by totiž v Praze mohla podle odhadù radního pro životní prostøedí Petra Štipánka fungovat služba s názvem car-sharing. To v praxi znamená společné používání aut skupinou lidí, která se na tom dohodne. "Tento systém sdílení automobilù funguje v zahranièí už několik let," vysvìtluje Michaela Valentová z Ústavu pro ekopolitiku, který se snaží tento systém v Praze zavést. "Zjednodušeni to znamená zbavit se starostí s vlastnictvím vozu a pøitom si ponechat možnost jeho užívání," dodala Valentová.

### Služba

spoèívá v tom, že automobily, které vlastní soukromá společnost, jsou rozmístiny na øadi míst ve městì a klienti, kteøí zaplatí registraèní poplatek, je tak mají neustále k dispozici. Je to tak podobné systému v Karlínì, který umožňuje vypùjèit si na několika místech žlutoèerné kolo. "Snižuje se poèet automobilù na obyvatele a klesá nápor na parkovací místa," upozornil Štipánek. Tato služba už funguje několik let na øadi míst Evropy. Napøíklad v sousedním Nimecku jsou auta k dispozici pro devadesát tisíc klientù pøibližni ve dvì stì padesáti místech po celé zemi. Velký nárùst zaznamenalo i Švýcarsko, kde se od roku 1993 stalo klienty car-sharingových firem zhruba sedmdesát tisíc lidí.

### "Systém

také v øadi míst funguje jako doplnik k systému veřejné dopravy, a proto jej již nikteré dopravní podniky nabízejí jako službu k pøedplatnému jízdnému," upozorùje Valentová. A jak by mël tento systém vypadat v Praze? "To je zatím ve stadiu pøedbìžného zjišování," uvedl Štipánek. "Teprve až se seznámíme se všemi skuteènosti, budeme uvažovat, jakým zpùsobem mùžeme

tuto aktivitu podpořit," dodal.

Odborníci na dopravu jsou však skeptičtí. "Jsem přesvědčen, že to může být dobrá služba, ale nevidím v tom nijakou masovou záležitost," říká Petr Moos. "Na kvalitu ovzduší nebo počet parkovacích míst to mít vliv nejspíše nebude," dodává.

Regionální  
mutace, Mladá fronta DNES - Praha, 10.2.2007