

Jak jezdit dobrým autem, přispívat k životnímu prostředí a ještě ušetřit?

Odpověď nabízí systém sdílení aut: car-sharing.

Ústav pro ekopolitiku a sdružení Oživení pod záštitou radního Prahy Petra Štěpánka připravili seminář na téma car-sharing.

(Praha, 9. února 2007, Radniční klub, Staroměstská radnice)

Náklady na provoz osobních aut rok od roku rostou. Zvyšuje se cena pojištění, služeb, napjatá je situace ohledně pohonných hmot. Mista se navíc záplaví automobilů začínají bránit, ulice i parkovací kapacity nedostávají, zavádí se placené parkování, omezuje vjezd do centra. Za těchto podmínek napadne čas od času každého z nás: kolik mi to auto vlastní dopravdy stojí? Obvykle následuje výčet každoročních plateb a amortizace, ve kterých cena benzínu bývá již jen menší částkou. A to často nepočítáme náklady na parkování, které teprve začíná být zpoplatňováno, nemalou ztrátu volného času a dopady na životní prostředí.

Ve městech západní Evropy stále roste počet lidí, kteří přecházejí od vlastnictví aut k jejich sdílení: systému car-sharingu. Systém sdílení automobilů zjednodušeně znamená zbavit se starostí s vlastnictvím vozu a ponechat si možnost jeho užívání. Společnost provozující car-sharing zajišťuje, aby auto bylo k dispozici v dostupné vzdálenosti od bydliště nebo pracoviště, poblíž veřejné dopravy či vlaku. Klienti platí nízký měsíční poplatek (popř. je služba součástí předplatného na veřejnou dopravu) a účtována je pouze doba využívání vozu a ujeté kilometry. Auto je nové nebo zánovní, je pravidelně profesionálně udržováno a můžete si vybrat typ podle potřeby. "Výzkumy ukazují, že sdílený automobil se finančně vyplatí řidičům, kteří neujedou více než 10 - 15 000 km ročně. A takových je, zvláště ve velkých městech, většina", říká radní Štěpánek

V současné době se car-sharing rozvíjí ve většině zemí západní Evropy. V sousedním Německu jsou auta k dispozici pro 90 tisíc klientů v přibližně 250 místech po celé zemi. Velký nárůst zaznamenalo Švýcarsko, kde se od roku 1993 stalo klienty 70 tisíc lidí a mohou si je vyzvednout na více než tisícovce stanic.

"Mnoho firem si uvědomilo, jaké má výhody nestat se o vlastní vozový park a najímat si vozidlo jednoduchým způsobem jen v okamžiku, kdy je opravdu třeba. Car-sharing také v řadě míst funguje jako doplněk k systému veřejné dopravy a proto jej dnes již některé dopravní podniky nabízejí jako službu k předplatnému jízděmu", vysvětluje Michaela Valentová z Ústavu pro ekopolitiku. V řadě zemí jsou car-sharingové systémy mezi místy propojené a po příjezdu vlakem máte k dispozici automobil.

Pro klienty je zajímavá především cena. Ta se u většiny car-sharingových organizací skládá z malého měsíčního paušálního poplatku a poté ceny za kilometry a čas strávené na cestě. Například půjčení Opelu Corsa u firmy Greenwheels stojí ve dne 3 Euro na hodinu, ve večerních a nočních hodinách pouze 1 Euro. Za jeden ujetý kilometr je účtováno 0,15 Eur. Půjčení vozu na 24 hodin přijde zákazníky u firmy Cambio v Brémách podle zvoleného tarifu na 22 až 32 Euro a za ujetý kilometr zaplatí od 0,17 do 0,40 Euro na kilometr. U car-sharingové společnosti StattAuto v Kielu se hodinová sazba v noci neplatí, ve dne se pohybuje od 1,60 € do 3,40 € podle typu vozidla a za ujetý kilometr zaplatíte od 0,17 € až po 0,29 €. Stejně tak se u různých společností liší měsíční poplatky

Kontakty: Michaela Valentová, 721 303 100, michaela.valentova@ekopolitika.cz

Michal Krivohlávek, 776 237 562, michal.krivohlavek@auto-mat.cz