

Komunální podpora – car-sharing potřebuje podporu místní veřejné správy

Místní státní správa a podpora ze strany komunálních politiků jsou důležitými spojenci poskytovatelů car-sharingu při rozvoji jejich služeb. Proto je třeba získat je včas jako partnery. Spolupráce s místní veřejnou správou se může týkat různých oblastí:

- Místní veřejná správa bývá v obci či městě často důležitým zaměstnavatelem. Pro své služební cesty mnohdy používají vlastní vozový park města, který obvykle není dobře vytižen. Poskytovatelé car-sharingu by měli proto oslovit městské samosprávy jako případné firemní zákazníci a ukázat jim možnosti úspor prostřednictvím car-sharingu. Jak to může fungovat, ukážeme na příkladě města Münster.
- Car-sharing může být dobře přijímán a těžit se politické podpoře jako úsporné opatření postihující řadu aspektů místního plánování. To se kupříkladu děje v řadě italských měst a město Brémy připravuje vlastní koncepci rozvoje car-sharingu.
- Důležitým opatřením pro rozvoj car-sharingu je zajištění parkovacích míst ve vhodných lokalitách dobře dostupných dostupných pro uživatele. Jedná-li se o parkovací místa na veřejných komunikacích, může vstřícnost místní samosprávy rozvoj služeb car-sharingu významně podpořit. O tomto tématu pojednává zvláštní informační leták č. 6.
- Politická podpora města nebo obce také významně zvyšuje povědomí o místní nabídce car-sharingu a poskytovatelům otevírá dveře k dalším potenciálním uživatelům.

Zatímco místní samospráva zjistí výhody spolupráce v první řadě na vlastním rozpočtu a dost možná i na zlepšené parkovací situaci před vlastním úřadem, ostatní oblasti politické podpory nabídky car-sharingu se zaměřují na obecný prospěch města a jeho obyvatel.

Komunální management mobility zahrnuje car-sharing – příklad města Münster

V roce 1999 zavedla městská správa města Münster firemní management mobility. Chtěli tak docílit, aby služební cesty vlastních zaměstnanců byly ekonomické a braly ohled na životní prostředí. Od roku 2002 spolupracuje město s místním poskytovatelem car-sharingu Stadtteilauto CarSharing Münster GmbH. V té době se také vybuďovalo velké car-sharingové stanoviště v objektu města Stadthaus 3, ve kterém se koncentruje řada technických úřadů města. Jedenáct zde parkovaných car-sharingových vozů je v pracovní dny od 8 do 16 hodin k dispozici výhradně pracovníkům města, poté se nabízejí v rámci veřejného car-sharingu. Od roku 2004 funguje podobné uspořádání i v objektu Stadthaus 2. Současně se zavedlo přidělování parkovacích míst na městských pozemcích pracovníkům města a rovněž se výrazně omezila povolení využívat soukromá vozidla ke služebním účelům.

Tato opatření ušetřila správě města Münster ročně přibližně 370.000 eur na výdajích za dopravu. Do

celkové částky jsou zahrnuty snížené výdaje za vlastní vozový park a drasticky snížené náhrady za využívání soukromých vozidel pracovníků města. V menší míře se dosahuje příjmů z poplatků pracovníků města za přidělená parkovací místa.



Obr. 1: Na münsterském car-sharingovém stanovišti je 11 vozidel po celý pracovní den rezervováno výhradně pro pracovníky městské správy. (Pramen: Stadtteilauto CarSharing Münster GmbH)

Naopak výdaj navíc představují poplatky za účast na komerčním car-sharingu. Tato opatření vedla ke značným úsporám v rozsahu vykonaných služebních cest osobním automobilem ve výši přibližně 750.000 kilometrů ročně, tedy snížení emisí CO₂ o 135 tun.

Příklad zapojení místní nabídky car-sharingu do podnikového managementu mobility města Münster je působivým důkazem toho, jak díky spolupráci mohou všichni zúčastnění dosáhnout významných výhod. Město výrazně ušetřilo a poskytovatel car-sharingu a jeho klienti získali díky spolupráci s městskou samosprávou rozšířenou nabídku vozů o večerech a víkendech, což výrazně zvyšuje atraktivitu car-sharingu pro celé město.

Komunální podpora v italských městech

V Itálii se mnoho samospráv a regionů podílelo na zakládání regionálních car-sharingových firem, jak to za podpory italského Ministerstva životního prostředí prosazovalo národní koordinační středisko pro rozvoj car-sharingu, Iniziativa Car Sharing. V několika městech se obce do místní car-sharingové organizace přímo zapojily.

Politická podpora je zřejmá i v tom, že řada italských měst vozidla car-sharingu oproti jiným vozidlům zvýhodňuje:

- Mají zajištěn neomezený vjezd do nízkoemisních zón, jež byly v centrech měst zavedeny kvůli překračování limitů znečištění ovzduší a které jsou pro běžný provoz dostupné – ať už dočasně, nebo trvale – jen za určitých podmínek.
- Vozidla car-sharingu mohou využívat jízdnic pruhů vyhrazených pro městskou hromadnou dopravu a rychleji se tak dostanou přes místa ohrožená dopravní zácpou.
- Smějí zdarma parkovat v „modrých zónách“ center měst.

Příklady pro takovouto komunální podporu městskou dopravní politikou jsou Turín, Benátky, Bologna, Rimini a Modena.

Vedle toho využívají mnohé samosprávy italských měst nabídky car-sharingu pro služební cesty svých zaměstnanců.

Komunální koncept rozvoje car-sharingu – příklad města Brémy

Veřejná správa obce může zařadit car-sharing mezi podporovaná opatření, jež snižují dopravní zatížení a berou ohled na životní prostředí, a zmínit jej v různých jednotlivých plánech, například jako

integrované opatření v koncepci ochrany klimatu či zlepšování kvality ovzduší, jako podpůrná strategie rozvoje dopravy, v rámci koncepcí rozvoje městských částí atd.

Místní samosprávy však mohou rovněž přijmout vlastní koncepci rozvoje car-sharingu. V současné době připravuje takovouto koncepci město Brémy. Koncepcí se zabývá mimo jiné následujícími tématy:

- Koncepcí rozvoje parkovacích míst, jež má za úkol podporovat vhodné rozmístění stanovišť car-sharingu v území a předem vybrat vhodná místa ve veřejném silničním prostoru.
- Očekávaná legislativa, jež bude platná pro celé spolkové území a zajistí obcím spolehlivý právní rámec pro podporu car-sharingu. Městský stát Brémy inicioval zahájení zákonodárného procesu a snaží se o jeho urychlení.
- Zlepšení spolupráce mezi veřejnou hromadnou dopravou a car-sharingem.
- Informační kampaně zaměřené na zlepšení povědomí u cílových skupin, jež cílenými opatřeními zvýší míru informovanosti a osloví kromě jiného i následující cílové skupiny: pracující osoby, žáky a děti mateřských škol.
- Využití car-sharingu pro vlastní služební cesty samosprávy se má prosadit u většího počtu správních úřadů a institucí než dosud (veřejná správa jako firemní zákazník car-sharingu). Ve



Obr. 2: Otevření třetího brémského stanoviště Mobil.punkt. Zleva doprava: Peter Noltenius, ředitel Breparku (orgán pro parkování), Kerstin Homrighausenová, ředitelka cambia Bremen, Dr. Reinhard Loske, senátor pro životní prostředí, výstavbu, dopravu a Evropu, Waltraut Osterloh, vedoucí Úřadu pro silniční dopravu Brémy, a Rainer Couden, vedoucí marketingu Bremen Strassenbahn (Brémská tramvajová společnost). Mobil.punkt označuje intermodální stanoviště ve veřejném silničním prostoru, jež zahrnuje rovněž car-sharing. (Zdroj: Senátor Brém pro životní prostředí, výstavbu, dopravu a Evropu)

spolupráci s obchodní komorou je třeba upozornit i další podniky na možnosti využití car-sharingu pro optimalizaci řízení jejich vlastního vozového parku.

Malý poskytovatel car-sharingu s dobrými vztahy ve městě – příklad města Esslingen

VCD-Gemeinschaftsauto Esslingen e. V. je malým nezávislým poskytovatelem car-sharingu v blízkosti města Stuttgart. Necelé dvě stovky členů spolku se dělí o 16 vozidel. Poskytovatelem je místní organizace německého alternativního Dopravního klubu Německa (Verkehrsklub Deutschland - VCD), který se zasazuje o podporu všech environmentálně šetrných forem dopravy. Díky své mnohostranné odborné i politické aktivitě se tento ne zcela typický poskytovatel car-sharingu velmi intenzivně zapojil do činnosti spolků města Esslingen.

Od roku 1999 VCD-Gemeinschaftsauto Esslingen e. V. intenzivně spolupracuje s městskou samosprávou. Město Esslingen využívá vozidel car-sharingu pro své vlastní služební cesty a dále pronajímá parkovací místa na městských pozemcích. V jednom malém městečku v dosahu působení poskytovatele šla spolupráce ještě o krok dále. Od roku 2008 zde dala místní samospráva poskytovateli car-sharingu k dispozici jedno vlastní městské vozidlo, kterým vždy polovinu dne služebně cestuje úřední kurýr. Mimo jeho služební dobu je toto auto nasazeno ve veřejném car-sharingu kromě dalších tří vozů, které jsou ve vlastnictví VCD-Gemeinschaftsauto Esslingen e. V. Díky aktivní podpoře obou měst začal být poskytovatel car-sharingu v obou obcích více znám i lépe přijímán, což se v roce 2008 projevilo na mimořádně potěšujících ukazatelích růstu.

Poskytovatel car-sharingu ale blíže spolupracuje nejen s místní veřejnou správou. Členem spolku je také City Initiative, spolek maloobchodníků působících v centru města Esslingen. Velké části jsou prohlášeny za pěší zónu a členství umožňuje jednotlivým obchodům využívat pro své služební cesty blízkého car-sharingového vozidla.

Spolu s organizací Stadtjugendring zastřešující různé organizace mládeže ve městě se pořídil malý autobus, který je přednostně k dispozici členům tohoto klubu mládeže pro jejich skupinové cesty, je-li však volný, je součástí nabídky veřejného car-sharingu.

Další informace:

Město Münster, úřad rozvoje města (2005): Betriebliches Mobilitätsmanagement der Stadtverwaltung Münster. Projektauswertung und Handlungsempfehlungen. (Provozní management mobility správy města Münster. Vyhodnocení projektu a doporučení.) Řada: Příspěvky k výzkumu a rozvoji města a k městskému plánování, sešit 1/2005. Münster (německy)



Obr. 3: Toto městské vozidlo v Ostfildern se po pracovní době úředního kurýra zapojuje do veřejného car-sharingu. (Zdroj: VCD-Gemeinschaftsauto Esslingen e.V.)



Obr. 4: Symbolické předání klíčů předsedkyni City Initiative Esslingen (jednoty maloobchodníků v centru města Esslingen) k účasti maloobchodníků na car-sharingu. (Zdroj: VCD-Gemeinschaftsauto Esslingen e.V.)

Autor

Willi Loose
Bundesverband CarSharing e.V.
Hausmannstr. 9-10
30159 Hannover

willi.loose@carsharing.de
www.carsharing.de



Koordinace projektu momo

Der Senator für Umwelt,
Bau, Verkehr und Europa  Freie
Hansestadt
Bremen

Freie Hansestadt Bremen Der Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa

Michael Glotz-Richter & Michael Frömming
Ansgaritorstr. 2
28195 Bremen
Tel.: +49 (0) 421 361 174 85,
Fax: +49 (0) 421 496 174 85
momo@umwelt.bremen.de
www.momo-cs.eu

Belgie

 **Bond Beter Leefmilieu**
www.bondbeterleefmilieu.be


 **Taxistop**
www.taxistop.be

 **International Association
for Public Transport**
www.uitp.org

Řecko

 **Center for Renewable Energy Sources**
www.cres.gr


Česká republika

 **Ústav pro ekopolitiku, o. p. s**
http://ekopolitika.cz


Finsko

 **Motiva**
www.motiva.fi

Německo

Der Senator für Umwelt,
Bau, Verkehr und Europa  Freie
Hansestadt
Bremen
**Der Senator für Umwelt,
Bau, Verkehr und Europa**
http://bauumwelt.bremen.de

 **Cambio Mobilitäts-
service GmbH**
www.cambio-carsharing.de

 **Bundesverband CarSharing e.V.**
www.carsharing.de

Irsko



Mendes GoCar Ltd. & GoCar CarSharing
www.mendes.ie, www.gocar.ie

Itálie

 **Italian Ministry of Environment,
Land and Sea (IME)**
www.minambiente.it

 **Italian Board for New Technologies
Energy and Environment (ENEA)**
www.enea.it

Španělsko

 **Foundation Sustainable
and Safety Mobility**
www.fundacionmobilitatsostenible.org

Prohlášení IEE:

Za obsah tohoto přehledu odpovídá jeho autor. Nemusí proto vyjadřovat názory Evropských Společenství. Evropská Komise nenesе žádnou odpovědnost za použití informací, které jsou zde obsaženy.

Podpořeno z programu:

Intelligent Energy  Europe